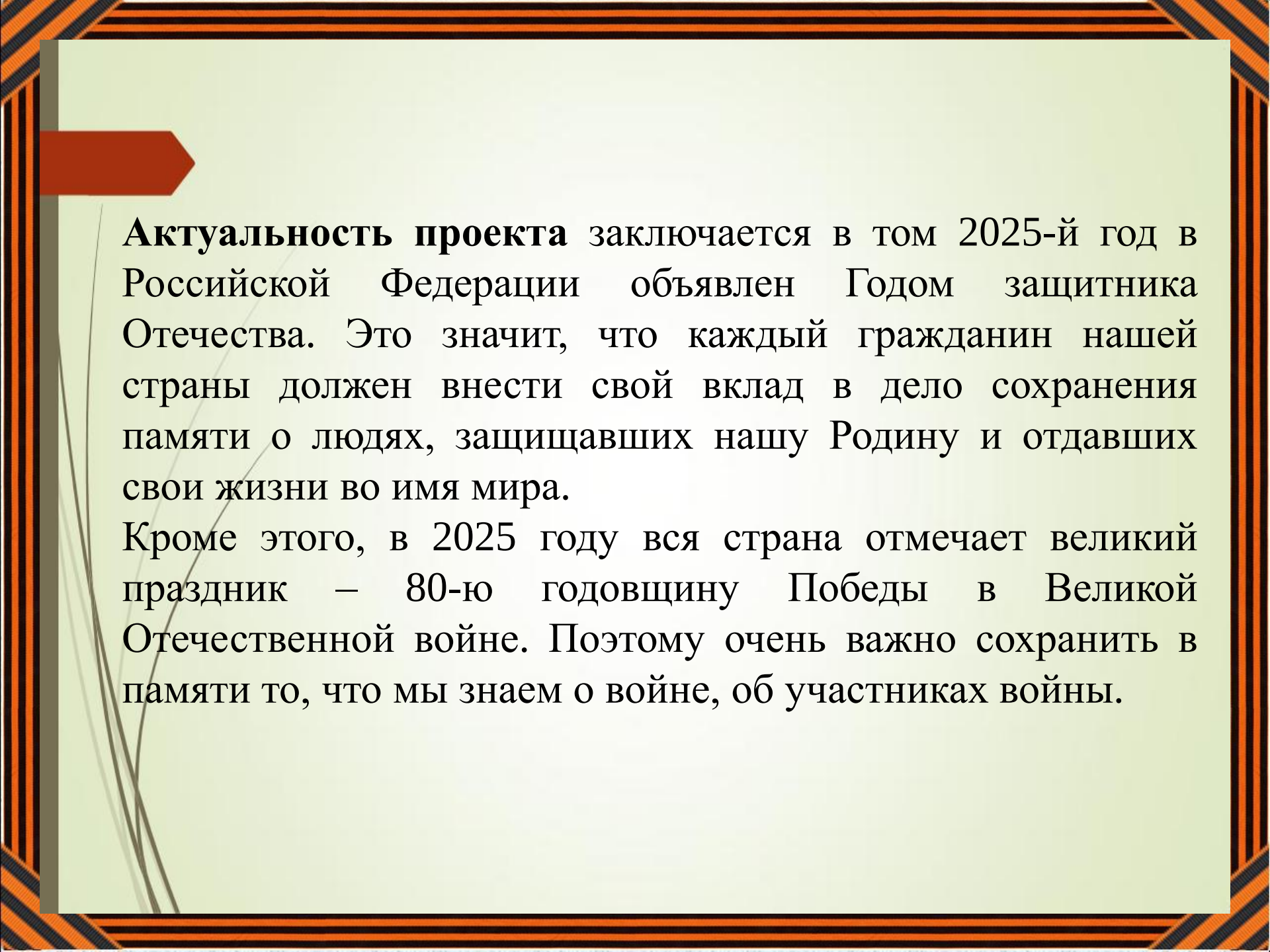


**Муниципальная казённая общеобразовательная организация
Гвардейская средняя общеобразовательная школа
МО Дубенский район**

Проект на тему «История самолёта»

**Выполнили
обучающиеся 7 класса**

п.Гвардейский, 2025 год



Актуальность проекта заключается в том 2025-й год в Российской Федерации объявлен Годом защитника Отечества. Это значит, что каждый гражданин нашей страны должен внести свой вклад в дело сохранения памяти о людях, защищавших нашу Родину и отдавших свои жизни во имя мира.

Кроме этого, в 2025 году вся страна отмечает великий праздник — 80-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне. Поэтому очень важно сохранить в памяти то, что мы знаем о войне, об участниках войны.



Цель

Сохранение памяти о местах, связанных с Великой Отечественной войной на территории Дубенского района.

Задачи

- Изучить школьные архивные документы и собрать информацию о самолёте, потерпевшем крушение в районе деревни Гурьевка в 1942 году.
- Установить на месте крушения самолёта информационную табличку.

Места памяти о Великой Отечественной войне

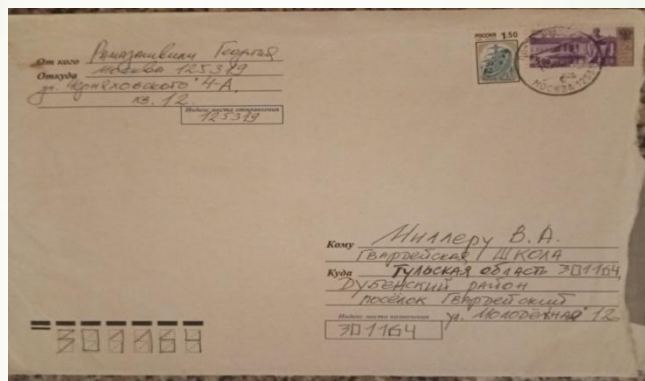


Братская могила
(п. Дубна)



п. Гвардейский

Георгием Рамазашвили



Тульская область, Добинский район,
Парфюльский сельсовет,
Школа.
Директору
от бывшего председателя Горького Рамаскинского
Москва 125359,
ул. Чернышевского 4 А, кв. 12.

Заранее спасибо, уважаемый товарищ директор!

[illegible]

...адреса, на которые он неоднократно обращался, чтобы получить информацию о деятельности, которую он вел в отношении «Группы». В частности, он сообщил, что в настоящее время он находится в тюрьме в связи с тем, что он не смог заплатить за аренду квартиры, которую он снимал в районе центра города. Он также сообщил, что он не смог заплатить за аренду квартиры, которую он снимал в районе центра города. Он также сообщил, что он не смог заплатить за аренду квартиры, которую он снимал в районе центра города.

Кстати, говоря, из полковых документов, извещавших о гибели Гуреева. Если самолеты упали на территории Гуреева, так что старожилы наперекор всем документам, хранящимся в архивах, утверждают, что Гуреев не был там. И что-то из-за мощной болтанки в грозной обстановке Гуреев потерял сознание и упал.

[illegible]

Насколько я понимаю, летевшие звуком, молниеносно в воздухе и рухнуть на землю.

3. И, наконец, бомбардировщики могли быть использованы для доставки бомб и взрывчатых веществ в лагерь и разрушения склада, в котором находились бомбы. Но в этом случае бомбардировщики могли быть сбиты.

3. И, наконец, бомбежки и нападения друг от друга. Проявки из этих вариантов наименее вероятны, но они, к сожалению, не исключены. В течение документа в документах не упоминается, с просьбой сообщить о любых сведениях я пишу в книге, но у меня, к сожалению, нет возможности узнать, что конкретно они помнят об этом случае. Их

Третий из этих писем, датированный 1942 годом, адресован Гурьяле. В показании фигурирует в письме, что Гурьяле, Боле толстых сведений я пишу в книге, но не представляю, о каком именно толстом идет речь. Гурьяле, Боле толстых сведений я пишу в книге, но не представляю, о каком именно толстом идет речь. Гурьяле, Боле толстых сведений я пишу в книге, но не представляю, о каком именно толстом идет речь.

Я хотел бы обратиться к вам с просьбой рассмотреть возможность и смогу включить в книгу.

Я хотела бы описать вкратце свои воспоминания и описать труды, которые Вы можете, Вам не составит труда. Быть может, и ученики школы, живущие в ту эпоху, могут поделиться с учениками школы, живущие в ту эпоху.

[illegible][illegible][illegible]

Фонд 748 АГЛД, опись 575240, дело №2 "К".
53. Майков Федор Николаевич - актер, режиссер.
54. Давыдов Леонид Григорьевич - актер.
55. ДАВЫДОВ Леонид Григорьевич - актер.
1919 г.р.

57. Макаренко Прокопий Николаевич

57. Макарычев Николай Николаевич - вождь, стрелок, ма. сержант (1912 г.р.).
58. Пивоваров Дмитрий Ефимович - артиллерист, ст. лейтенант (1913 г.р.).
59. Зинорайло Петр Иванович - артиллерист, ст. лейтенант (1917 г.р.).
[NB] У всех по №42.

В ночь на 12 июля 1947 г.

В ночь на 12 июня 1942 г. части дивизии в количестве 11 человек, во главе с командиром дивизии капитаном М. И. Мухоморовым, захватили в плен 25 немецких солдат и офицеров. В плен попали также 3 офицера и 10 солдат. В плен попали также 3 офицера и 10 солдат. В плен попали также 3 офицера и 10 солдат.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

...и все документы. Надеюсь, Вам было интересно прочитать
...информацию по этому вопросу.

...интересно прочитать их. Буду признателен, если вы поделитесь информацией по этому случаю.

31 января 2004.

1994

Переписка с архивным исследователем Георгием Рамазашвили



Из архивных документов

Политдонесение № 02311 от 13.6.42

Политдонесение № 02311 от 13.6.42

В ночь на 12 июня 1942 года части дивизии бомбардировали железнодорожную станцию Брянск, которой, по данным разведки, находилось большое скопление ж.д. эшелонов противника. На выполнение задания намечалось 25 экипажей. Вылетели все экипажи, намеченные по плану.

Выполнение задания в исключительно сложных условиях, выполнялось до 10 баллов Н = 3000-4000 м. В результате было уничтожено много сил и средств противника.

Задание выполнялось в исключительно сложных метеосостояниях — облачность до 10 баллов $N = 3000-4000$ метров. Над целью грозовая облачность, дождь, сильная болтанка, обледенение. Выполнили задание только 9 экипажей, которым удалось с большим трудом пробиться до цели. 12 экипажей возвратились из-за метеословесий обратно и произвели посадку на своем аэродроме благополучно.

до цели. 12. По возвращении с боевого задания, обратив и произведи посадку благополучно.

Все летчики, не возвратившиеся с боевого задания, имеют большой налет в часах и обладают отличной техникой пилотирования, однако на боевое задание в технике метеословия на летали. Выпущены были на сложных метеословиях, т.к. прогноз погоды задание при хороших метеословиях, для полетов был проделан по метеоданным, должна была ясная. В районе цели, по метеоданным, 5-6 баллов в видимость погоды, а на маршруте облачность не подтвердилась, до 40 км. Однако метеоданные не подтвердились, вылетевшие экипажи попали в сложные метеословия. Вместо того, чтобы возвратиться обратно, как на это указывалось неоднократно командованием полка и командованием дивизии, что и было сделано большинством экипажей, некоторые из них все же продолжали пробираться к цели, приняв, таким образом: неправильное решение.

В ночь на 12 июля 1942 года произошла катастрофа на территории пос. Лесного (Уральский советок тогда) поезда № 2 ж/д «Луганск». Самолет летчика лейтенанта Макаренки упал в лес в степи. Летчик Макаренко, штурман Григорьев, стрелок Завертайло погибли. Работал Дукновский ж/д.

Очевидно, основная информация пришла от стрелка-радиста Дукновского, которому было оставлено акт с описанным местом катастрофы. В архиве Челябинск не фигурирует и в архиве Свердловск не составили отчет о катастрофе.

Очевидно, основными причинами гибели Гурья были следующие:

После падения самолета в окрестности Гурья, на территории района, в котором он находился, были обнаружены следующие материалы:

При падении самолета в окрестности Гурья были обнаружены следующие материалы:

Важно и то, что все, документы и материалы, которые были обнаружены в районе катастрофы, по мнению следствия, были собраны районным военкоматом. Они же собрали личные вещи, документы и другие материалы, относящиеся к личности погибшего военного.

Отсюда, получается, что материалы по этому происшествию в настоящее время находятся в архивах районного военкомата. Какие материалы, касающиеся личности погибшего, были переданы в архивы районного военкомата? Какие материалы, касающиеся личности погибшего, были переданы в архивы районного военкомата? Какие материалы, касающиеся личности погибшего, были переданы в архивы районного военкомата?

Отсюда, получается, что материалы по этому происшествию в настоящее время находятся в архивах районного военкомата. Какие материалы, касающиеся личности погибшего, были переданы в архивы районного военкомата? Какие материалы, касающиеся личности погибшего, были переданы в архивы районного военкомата? Какие материалы, касающиеся личности погибшего, были переданы в архивы районного военкомата?

Отец, пожелав, чтобы его произведения не считали «художественными», оставил их в архиве. По правдивому, но изложению доктором, можно было бы сказать, что в архиве не сохранились произведения, а не произведения, которые не сохранились. Но так как произведения не сохранились, то и произведения не сохранились. По правдивому, но изложению доктором, можно было бы сказать, что в архиве не сохранились произведения, а не произведения, которые не сохранились. Но так как произведения не сохранились, то и произведения не сохранились.

По возможности найдите сведения о месте рождения, дате и месте рождения, а также о месте и времени смерти.

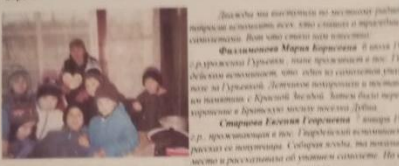
- ✓ В районном архиве
- ✓ В местном архиве
- ✓ В архиве местного кладбища

Если можно, ответьте, пожалуйста, на вопросы:

Какие документы о рождении Дуконского вы знаете? В каком году он вступил в брак?

Есть ли перечисленные документы в вашем архиве?

Если нет, куда могли быть переданы?



Журин Николай Герасимович, бывший учитель Корзуловской школы (бывшая деревня Корзулов), подвигшийся недавно от Гурьевки в конторный ученик в Гурьевские дети, вспоминает:

[illegible]

Восхищаясь тем, как Выше может подняться человек, произвольный по духу, бездельник, лентяй, дурная душа, жутко ему Митрофан Павлович Николаев.

Возмущенный запятыми, делениями букв пополам на клавише и поселем Дуба, он впадает в протестную мушкет, которая падает на площадку посередине.

На надгробный камень высечены 2 функции: Дурнона Д. И. и Заветный П. И. Имена являются в действительности стихами. Почему там нет других функций, не так гадать, не смею.

Долгожданный пункт ускорился ускорен. Две небольшие, заткнутые от мрамора были места деления (бомбардировщик). С помощью логотипа мы сделали.

В конце обнаружил обломки истерического металла. Нам были выданы функции самодета, части краски и многие другие. Все делал бы на домино, а что не идет в самодетисте. Давидов Давидов пошло больше других, см. у нас патентовую книгу: все напечатано в районной краевой прессовой машин.

[illegible][illegible][illegible]

На днях, в июне, мы собираемся в поход по местам, связанным с историей войны. Если мы что-либо узнаем о подробностях рассказанных Вами событий, то непременно найдем.

Дело №2 «**Книга учета потерь** (10.8.41- 30.12.45)»
Фонд 748 АПДД, опись 57540, листы 9-11.

53. Майков Федор Никитич

– летчик, мл. лейтенант (1915г.р.)

54. Долгашев Демьян Трофимович

– штурман, ст. лейтенант (1917)

55. Дашук Демьян Никитович

– стрелок-радист, ст. сержант (Киевская обл., Корсунский р-н, с. Сухины 1919)

56. Дорохов Прокопий Николаевич

– возд. стрелок, мл. сержант (1915)

57. Макарычев Николай Игнатьевич

– летчик, лейтенант (1912)

58. Приходченко Дмитрий Евдокимович

– штурман, капитан (1918)

59. Завертайло Петр Иванович

– стрелок-радист, ст. сержант (1916)

с №47 по №59 записано: **ПОГИБ 11.06 42, совхоз
Гурьевка Дубенский район тульской
области.**

— Брюхов Михаил Михайлович
— Всеволодов Василий Всеволодович
— Волков Александр Алексеевич
— Гадткин Василий Иванович
— Джорасов Чркумбай
— Занькин Петр Осипович
— Игнашин Алексей Петрович
политрук Наливайко Алексей Тимофеевич
л-нт Стененков Сергей Иванович
ст. с-нт Завертайло Петр Иванович
рядовой Кириллов Герман Кириллович

ст. л-нт Мелник Митрофан Павлович
л-нт Полотнов Михаил Степанович
мл. л-нт Остапенко Кузьма Федорович
сержант Регулярный Семен Павлович
— Петровых Анатолий Андреевич
— Ковальский Бронислав Рафилович
— Дрохов Прокопий Николаевич
— Джунусов Папай
рядовой Бузин Николай Иванович
— Брюхов Михаил Михайлович
— Всеволодов Василий Всеволодович
— Волков Александр Алексеевич
— Гадткин Василий Иванович
— Джорасов Чркумбай

Творческие работы



Родькина А., Журина М. «Крушение самолёта»

Творческие работы



Упавший с неба

Чикова Любовь

Во все стороны, куда ни глянь, простирался зеленый лес. Странно даже подумать, что когда-то, в далеком 1942 году, среди этого великолепия лежал погибший советский самолет с нарисованной на борту ярко-красной звездой. Для меня здесь не было ни намек на ту страшную трагедию, кроме торчащих кое-где из земли железных пластинок — единственного напоминания о существовании того самолета. Направляясь к месту крушения вместе со своими одноклассниками и учителем истории, я ожидала увидеть все, что угодно, но только не светлый лес, наполненный солнцем, песнями птиц, шуршанием листьев... Лес, наполненный жизнью.

Сейчас я стояла на том самом месте, где лежал исковерканный взрывом и пожаром самолет, и картины тех далеких дней возникли в моем воображении, как если бы я сама была там...

Дождь собирался с самого утра. Тяжелая свинцовая туча медленно ползла от горизонта к холму, где свободно раскинулась маленькая деревушка. Небо, как снаряды, метало в землю молнии. Несмотря на то что день только близился к концу, было темно, как ночью. Залпы частых молний выхватывали из окружающего пейзажа черные контуры деревьев, дома со светящимися окошками и, наконец, неясные очертания тяжело ползущего по небу самолета. Казалось, он летел изо всех сил! И даже на фоне черного от туч неба был виден дымный, еще более черный след.

Он уполз в сторону леса, и никто, наверное, так и не узнал бы о его существовании, если бы не прогремел взрыв, заставивший землю содрогнуться и оставивший в небе зарево от бушующего на месте крушения пожара. Жители деревушки, взбудораженные взрывом, спешили к упавшему самолету. А там... там был только огонь. Пламенем была объята даже глубокая траншея, оставленная

«стальной птицей» (хотя, казалось бы, откуда там взяться огню?). Воздух, и тот будто горел от напряжения и боли.

Чудом спасся лишь один. Чудом, потому что горящий самолет не подпускал к себе ни на шаг, обдавая нестерпимым жаром. Спешно снарядив лошадей, жители увезли раненого летчика в Дубенскую больницу. А самолет горел до самого утра...

Может быть, все было не совсем так, но об этом уже не узнает никто.

Куда же летел этот застигнутый бурей самолет? Оказалось, что летел он в Брянск бомбить железнодорожную станцию, захваченную врагом. Летел, несмотря на бушующую грозу, летел, даже когда другие повернули назад...

А во все стороны, куда ни глянь, простирался зеленый лес. Такой солнечный и полный жизни, он хранил в себе частичку нашего прошлого — далекого, неизвестного, непонятного...



Выводы

- ❑ Важно сохранять память о местах, связанных с Великой Отечественной войной на территории Дубенского района.
- ❑ Это благодарность молодого поколения тем, кто отстаивал и отстаивает независимость нашей Родины.
- ❑ Чтобы увековечить память о крушении самолета, мы решили посетить место его крушения и установить информационную табличку.





Источники

Газета МКОО Гвардейская СОШ «Школьные вести»

Архив МКОО Гвардейская СОШ