

**Муниципальная казённая общеобразовательная организация
Гвардейская средняя общеобразовательная школа
МО Дубенский район**

Проект на тему «История самолёта»

**Выполнили
обучающиеся 7 класса**

п.Гвардейский, 2025 год

Оглавление

	Стр.
1.Введение	3
2.Места памяти о Великой Отечественной войне	4
3.Переписка Гвардейской школы с архивным исследователем Георгием Рамазашвили	5-6
4.Из архивных документов	7-9
5.Творческие работы	10-11
6.Заключение	12
7.Источники.....	13

1.Введение

Актуальность проекта заключается в том 2025-й год в Российской Федерации объявлен Годом защитника Отечества. Это значит, что каждый гражданин нашей страны должен внести свой вклад в дело сохранения памяти о людях, защищавших нашу Родину и отдавших свои жизни во имя мира.

Кроме этого, в 2025 году вся страна отмечает великий праздник – 80-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне. Люди вновь и вновь возвращаются в памяти к тем далеким, исполненным тяжести и великого мужества военным годам. Память о войне волнует не только ветеранов, но и подрастающее поколение. Война и Победа – не только история, это факт нравственного подвига советских людей, принявших на себя главную тяжесть в борьбе с фашизмом, достойно и мужественно исполнивших свой священный долг. Поэтому очень важно сохранить в памяти то, что мы знаем о войне, об участниках войны.

Цель

Сохранение памяти о местах, связанных с Великой Отечественной войной на территории Дубенского района.

Задачи

Изучить школьные архивные документы и собрать информацию о самолете, потерпевшем крушение в районе деревни Гурьевка в 1942 году.

2.Места памяти о Великой Отечественной войне

Великая Отечественная война сохраняется в нашей памяти. Памятники и обелиски, мемориалы на территории Дубенского района – наглядные свидетельства самой кровопролитной войны в истории человечества.

Кроме этого, на территории Дубенского района есть места, связанные с великими историческими датами в жизни русского народа. Однако об этих местах известно не всем жителям района. Так в 2006 году недалеко от деревни Савенки было найдено место крушения советских бомбардировщиков, возвращавшихся с боевого задания в 1942 году.



Братская могила
(п. Дубна)



п. Гвардейский

3. Переписка Гвардейской школы с архивным исследователем Георгием Рамазашвили

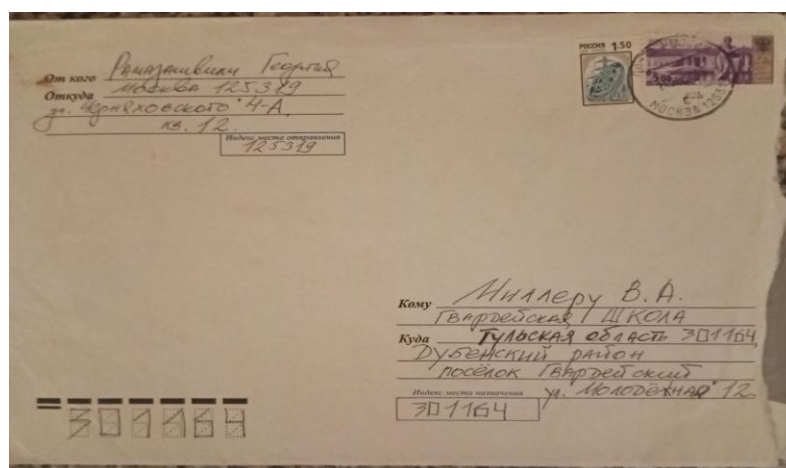
В январе 2003-2004 учебного года в нашу школу пришло письмо из Москвы от архивного исследователя, писателя Георгия Рамазашвили. Он работал над книгой об истории своего деда, летчика, в экипаже которого во время Великой Отечественной войны летали те, кто по архивным данным погиб на территории нашего Гвардейского сельского округа.

Сразу после получения письма учащиеся нашей школы провели большую поисковую работу. В частности, что касается памятников, обращались в Дубенский райвоенкомат по вопросу мест захоронений этих летчиков. Оказалось, что данных по месту захоронения у них нет.

В 2006 году на адрес Гвардейской школы пришло еще одно письмо от писателя, архивного исследователя, родственника погибшего на территории нашего сельского округа, Георгия Рамазашвили.

Изучив переписку, мы выяснили марку самолета: «Так получилось, что возле совхоза Гурьевка в июне 1942 года разбился бомбардировщик ДБ-3ф» (из письма Георгия Рамазашвили).

Работая над проектом, мы попытались связаться с автором письма. По указанному адресу отправили запрос, но ответа до сих пор не получили.





4.Из архивных документов

Мы изучили документы из школьного архива. Вот что стало известно:

Филлимонова Мария Борисовна 6 июля 1923 г.р., уроженка Гурьевки, вспоминала, что один из самолетов упал на поле за Гурьевкой. Летчиков похоронили и поставили им памятник с Красной Звездой. Затем было перезахоронение в Братскую могилу поселка Дубна.

Старцова Евгения Георгиевна 7 января 1929 г.р., проживавшая в пос. Гвардейский, вспоминала рассказ ее попутчицы. Собирая ягоды, та показывала место и рассказывала об упавшем самолете, но затруднялась вспомнить место падения и подробности услышанного.

Герасимова Александра Ивановна, проживающая в д.Гурьевка, бывший работник администрации Гвардейского сельского округа говорит, что не раз слышала от односельчан рассказы о том, что неподалеку от их деревни разбился самолет.

Журин Николай Герасимович, бывший учитель Королевской школы (бывшая деревня Королевка находилась недалеко от Гурьевки), в которой учились и Гурьевские дети, вспоминал: «Мой дед Журин Христофор Леонович летом 1942 года сторожил скирды на полях совхоза и ночью стал свидетелем о недалеко от Гурьевки). Самолет был сбит, горел».

Бабкова Екатерина Ивановна (жительница дер.Семеновки) рассказывала о том, как в тот летний день с первыми петухами вся деревня узнала о трагедии и побежала в лес. Она отчетливо вспоминала, как видела 2 (?) погибших летчиков, в то время ее отец был на побывке и тоже был там. Жители вспомнили, что один из летчиков дополз до деревни, и его на лошади отвезли в Дубенскую районную больницу. О его дальнейшей судьбе ничего не известно.

В 2009 году учащиеся школы под руководством учителя истории Баташова А.В. совершили поход по местам, связанным с историей войны. Ими были обнаружены небольшие воронки, затянутые от времени дёрном. Это явно было местом падения бомбардировщика. Были проведены раскопки

и в почве обнаружены обломки искорёженного металла, были извлечены фрагменты обшивки самолёта, части крыльев. Все детали были из алюминия, а он, как известно, применяется в самолётостроении. Все находки были переданы в районный краеведческий музей.

Мы обратились к руководству районного краеведческого музея с просьбой изучить материалы о крушении самолета. В музее подтвердили, что обломки самолета хранятся, но нет возможности сделать их фотографию, так как идут ремонтные работы.

На основе рассказов местных жителей сделали вывод о том, что самолет упал летом 1942 года.

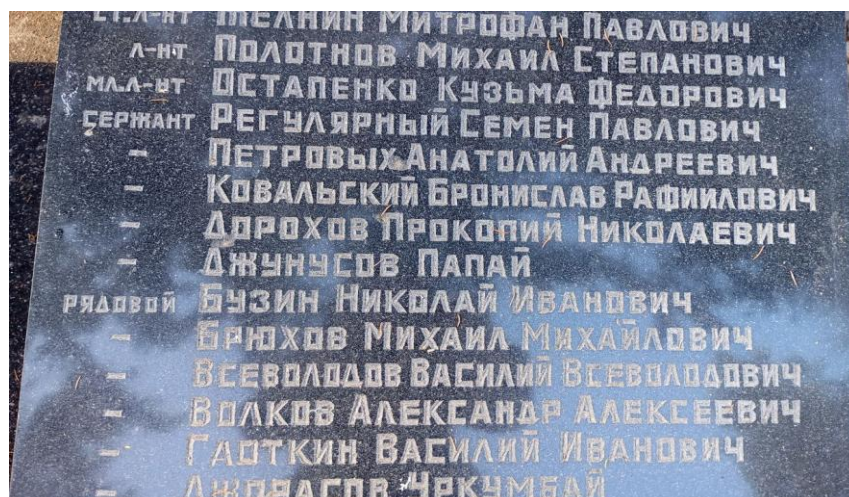
Из Политдонесения №02311 от 13.06.42 года узнали: «В ночь на 12 июня 1942 года части дивизии бомбардировали железнодорожную станцию Брянск, на которой, по данным разведки, находилось большое скопление эшелонов противника. Задание выполнялось в исключительно сложных метеоусловиях. Над целью грозовая облачность, дождь, сильная болтанка, обледенение».

Местные жители видели, как горящий бомбардировщик низко пролетел над деревней и упал в лес. Прошло время, и люди разыскали место падения самолета. Скорее всего, летчик пытался спасти машину и посадить ее в лесу. На борту бомбардировщика было три снаряда, поэтому можно предположить, что машина не достигла цели. Вот что вспоминал об этом страшном событии Крупнин Евгений Васильевич, которому тогда было всего шесть лет: «В разбитом самолете я видел двух погибших летчиков. Выжил только один: он дополз до деревни и местные жители на лошади отвезли его в Дубенскую районную больницу. Погибших похоронили и поставили им памятник с Красной Звездой. В 1975 году их перезахоронили в Братскую могилу, которая находится на площади поселка Дубна».

Из архивных документов, упоминаемых в письме Георгия Рамазашвили, узнали список погибших в районе деревни Гурьевка в период с 10.8.41 по 30.12.45.

53. Майков Федор Никитич – летчик, мл. лейтенант (1915г.р.)
 54. Долгашев Демьян Трофимович – штурман, ст. лейтенант (1917)
 55. Дашук Демьян Никитович – стрелок-радист, ст. сержант (Киевская обл., Корсунский р-н, с. Сухины 1919) ,
 56. Дорохов Прокопий Николаевич – возд. стрелок, мл. сержант(1 915)
 57. Макарычев Николай Игнатьевич – летчик, лейтенант (1912)
 58. Приходченко Дмитрий Евдокимович – штурман, капитан (1918)
 59. Завертайло Петр Иванович – стрелок-радист, ст. сержант (1916)
- (У всех от №47 по №59 записано: Погиб 11.06 42, совхоз Гурьевка Дубенский район Тульской области).

Мы выяснили, что фамилии Дорохов П.Н. и Завертайло П.И. высечены на надгробных плитах Братской могилы п.Дубна.



5. Творческие работы

Работая над проектом, мы познакомились с сочинением выпускницы Гвардейской школы 2007 года Чиковой Любви. В творческой работе «Упавший с неба» рассказывается о посещении школьниками места крушения самолета и переданы впечатления от увиденного.

Кроме этого, ученицы 7 класса, Родькина Ангелина и Журина Мария, выполнили творческую работу «Крушение самолёта».

Упавший с неба

Во все стороны, куда ни глянь, простирался зеленый лес. Странно даже подумать, что когда-то, в далеком 1942 году, среди этого великолепия лежал погибший советский самолет с нарисованной на борту ярко-красной звездой. Для меня здесь не было ни намека на ту страшную трагедию, кроме торчащих кое-где из земли железных пластинок — единственного напоминания о существовании того самолета. Направляясь к месту крушения вместе со своими одноклассниками и учителем истории, я ожидала увидеть все, что угодно, но только не светлый лес, наполненный солнцем, песнями птиц, шуршанием листьев... Лес, наполненный жизнью.

Сейчас я стояла на том самом месте, где лежал исковерканный взрывом и пожаром самолет, и картины тех далеких дней возникли в моем воображении, как если бы я сама была там...

Дождь собирался с самого утра. Тяжелая свинцовая туча медленно ползла от горизонта к холму, где свободно раскинулась маленькая деревушка. Небо, как снаряды, метало в землю молнии. Несмотря на то что день только близился к концу, было темно, как ночью. Залпы частых молний выхватывали из окружающего пейзажа черные контуры деревьев, дома со светящимися окошками и, наконец, неясные очертания тяжело ползущего по небу самолета. Казалось, он летел изо всех сил! И даже на фоне черного от туч неба был виден дымный, еще более черный след.

Он уполз в сторону леса, и никто, наверное, так и не узнал бы о его существовании, если бы не прогремел взрыв, заставивший землю содрогнуться и оставивший в небе зарево от бушующего на месте крушения пожара. Жители деревушки, взбудораженные взрывом, спешили к упавшему самолету. А там... там был только огонь. Пламенем была объята даже глубокая траншея, оставленная «стальной птицей» (хотя, казалось бы, откуда там взяться огню?). Воздух, и тот будто горел от напряжения и боли.

Чудом спасся лишь один. Чудом, потому что горящий самолет не подпускал к себе ни на шаг, обдавая нестерпимым жаром. Спешно снарядив лошадей, жители увезли раненого летчика в Дубенскую больницу. А самолет горел до самого утра...

Может быть, все было не совсем так, но об этом уже не узнает никто.

Куда же летел этот застигнутый бурей самолет? Оказалось, что летел он в Брянск бомбить железнодорожную станцию, захваченную врагом. Летел, несмотря на бушующую грозу, летел, даже когда другие повернули назад...

А во все стороны, куда ни глянь, простирался зеленый лес. Такой солнечный и полный жизни, он хранил в себе частичку нашего прошлого — далекого, неизвестного, непонятного...

6.Заключение

Прошли годы, и в памяти людей стерлись воспоминания и ориентиры, по которым можно было найти самолет в глухом лесу.

Изучив историю самолета, потерпевшего крушение в районе деревни Гурьевка в 1942 году, мы пришли к выводу, что важно сохранять память о местах, связанных с Великой Отечественной войной на территории Дубенского района. Это благодарность молодого поколения тем, кто отстаивал и отстаивает независимость нашей Родины.

Чтобы увековечить память о крушении самолета, мы решили посетить место его крушения и установить информационную табличку.

Источники

Газета МКОО Гвардейская СОШ «Школьные вести»

Архив МКОО Гвардейская СОШ